

LES BATEAUX

XVIIème siècle :

Les navires à trois ponts font 1600 tonneaux, ont 600 hommes d'équipages et 112 canons. Certains ont 2 galeries latérales.

Certains ont jusqu'à 11 ancres de 4400 livres (2 tonnes).

XVIIIème - XIXème siècle :

Le Victory :

50m de long, 18m de large, 7m de haut de la mer au point du pont le plus bas, 2162 tonneaux, 850 hommes d'équipage, 100 canons.

Les Clippers :

Relient l'Amérique à l'Europe en 24 à 36 jours (minimum 13 jours).

Il existe des navires de 60m de long, de plus de 5000 tonneaux, de plus de 1000 hommes d'équipages ou de 3000 m² de voile.

Un vaisseau de guerre coute 1.000.000 livres (10.000.000 Francs).

XXème siècle :

Paquebot : 300m de long, 30m de large, 2500 passagers, 700 hommes d'équipages.

Le Charles De Gaulle coute 17-18 milliards de francs. Un deuxième porte avions nucléaire couterait 12 milliards de francs.

Les voiliers du 20ème :

Voile à livarde : voile carré verticale à bandes verticales.

Voile de goëlette à cornes : voile carré inclinée à bandes inclinées aussi.

Voile bermudienne : voile triangulaire, à bandes inclinées, de la largeur de la baume.

Voile gunter : voile triangulaire, à bandes inclinées, mais plus petites que la baume.

Cotre : 1 mat, 1 triangulaire à l'arrière, 2 voiles triangulaires à l'avant dont le grand foc.

Dériveur : 1 mat, 1 voile triangulaire à l'arrière.

Goëlette : 2 mats, 1 voile de goëlette à cornes à l'arrière de chaque mat, un foc à l'avant.

Ketch : 2 mats, 1 voile triangulaire à l'avant du premier mat, 1 voile triangulaire à l'arrière du premier mat, la mat arrière est appelé mat d'artimon, il a une voile triangulaire à l'arrière, plus grande que celle arrière du grand mat.

Sloop : 1 mat, 1 voile triangulaire à l'avant, 1 triangulaire à l'arrière.

Yawl : 2 mats, 1 voile triangulaire à l'avant du premier mat, 1 voile triangulaire à l'arrière du premier mat, la mat arrière est appelé mat d'artimon, il a une voile triangulaire à l'arrière, plus petite que celle arrière du grand mat.